



FOGA ApS
 FISKERNES
 ORIENTERING
 OM OFFSHORE
 AKTIVITETER

Trafikhavnsvej 19
 DK-6700 Esbjerg
 Tel.: +45 75 45 11 44

E-Mail: fish.info@foga.dk
 Web page: www.foga.dk

AKTIVITETER I ØSTERSØEN

Uge 32
 11. august 2022

FOGA ApS har på basis af informationer fra offshoreoperatører i Østersøen udfærdiget følgende nyhedsbrev med beskrivelse af nuværende og planlagte aktiviteter:



© Crown Copyright and/or database rights. Reproduced by permission of the Controller of Her Majesty's Stationery Office and the UK Hydrographic Office (www.GOV.uk/UKHO).

Kortet må ikke anvendes til navigation



FOGA ApS
FISKERNES
ORIENTERING
OM OFFSHORE
AKTIVITETER

FOGA ApS har på basis af informationer fra offshoreoperatører i Østersøen udfærdiget følgende nyhedsbrev med beskrivelse af nuværende og planlagte aktiviteter:

Trafikhavnsvej 19
 DK-6700 Esbjerg
 Tel.: +45 75 45 11 44

E-Mail: fish.info@foga.dk
 Web page: www.foga.dk

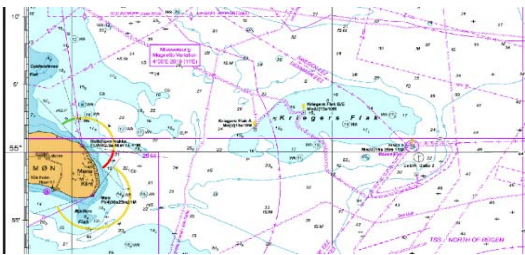
AKTIVITETER I ØSTERSØEN

Opdatering af FOGA Info
Uge 32

11. - 17. august 2022

Næste FOGA Info distribueres 18. august 2022

INFO 1.0



VATTENFALL

Offshore vindparken **Dansk Kriegers Flak** er beliggende i den danske del af Østersøen.

Crew transfer fartøjerne (CTV) **TRAVELLER** og **BOLDER** arbejder ved Kriegers Flak.

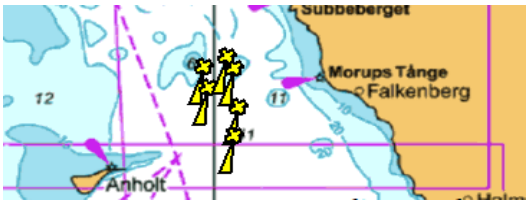
Vattenfall har etableret et **Marine Coordination Centre (MCC)**, som overvåger operationen 24/7 fra et kontor i Esbjerg.

MCC kan kontaktes telefonisk: +45 32 240 243.

Vattenfall OCC (MCC) overvåger trafikken i alle Vattenfalls offshore vindparker.



INFO 1.1



Vattenfall har fået udlagt en bølgemåler bøjle samt en markeringsbøjle ved Kattegat Syd Vindmøllepark. Bøjlerne er udlagt på nedenstående positioner:

Bølgemåler bøjle:

KAYD 56° 52 .415'N - 12° 00.458'E

Markeringsbøjle:

KAYD 56° 52 .490'N - 12° 00.600'E

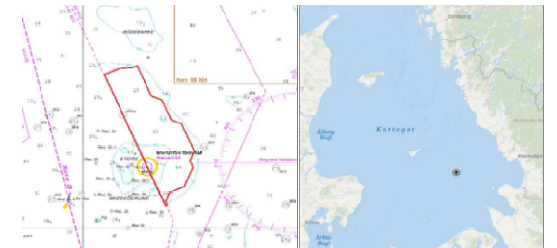
Begge bøjler har et gult blik med 5 blink hvert 20. sek. med en rækkevidde på 3 NM: Fl(5) Y 20s



Station	Lat	Long
KS1	56,85243	11,93293
KS2	56,8498	12,03168
KS3	56,80908	11,94408
KS4	56,76895	12,04957
KS5	56,7102	12,03213

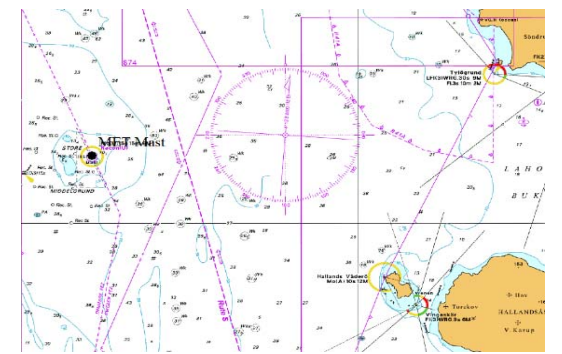
Skibsfarten bedes holde godt klar af bøjlerne.

C-POD stationer ved Kattegat Syd: På nedenstående positioner har Vattenfall fået udlagt 5 C-POD stationer (KS1 - KS5), der er markeret med en gule bøjler.

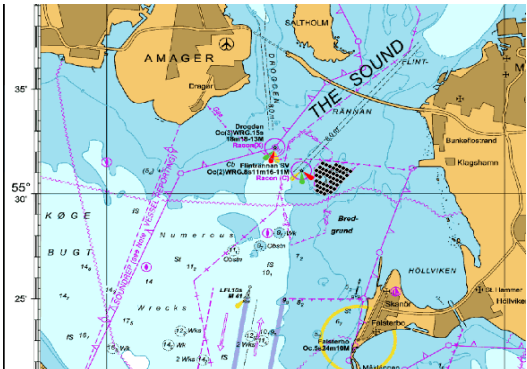


Store Middelgrund - MET Mast

På positionen 56°33.7N - 012°33.7E er det opstillet en meteorologi mast på en platform 7 m over middelvandstand og den samlede højde udgør ca. 120 m over middelvandstand. Mastens udformning fremgår af billedet.



INFO 1.2



Offshore vindparken **Lillgrund** er beliggende ca. 10 km fra kysten i Sydsverige, umiddelbart syd for Øresunds broen.

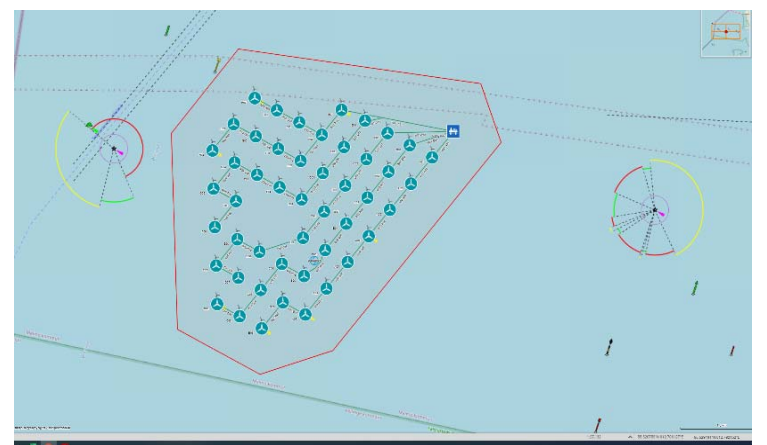
Crew transfer fartøjet (CTV) **BRINGER** arbejder ved Lillgrund.



Vattenfall har etableret et **Marine Coordination Centre (MCC)**, som overvåger operationen 24/7 fra et kontor i Esbjerg.

MCC kan kontaktes telefonisk: +45 32 240 243.

Vattenfall OCC (MCC) overvåger trafikken i alle Vattenfalls offshore vindparker.



INFO 2.0

Fartøjspositioner:

Fartøjet **ARNE TISELIUS** udfører miljøundersøgelser i Østersøen.

Fartøjet **SØLØVEN** udfører miljøundersøgelser i Østersøen.

Fartøjet **ARCTIC OCEAN** udfører havbundsundersøgelser i Østersøen.





FOGA ApS
FISKERNES
ORIENTERING
OM OFFSHORE
AKTIVITETER

Trafikhavnsvej 19
 DK-6700 Esbjerg
 Tel.: +45 75 45 11 44

E-Mail: fish.info@foga.dk
 Web page: www.foga.dk

AKTIVITETER I ØSTERSØEN

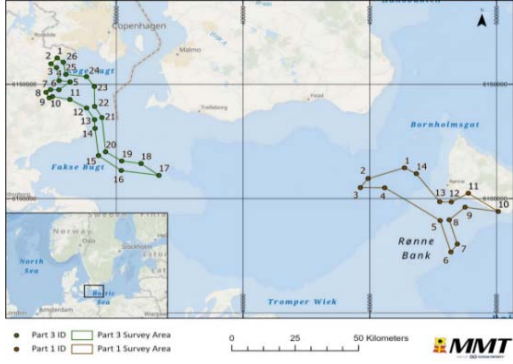
Opdatering af FOGA Info
Uge 32

11. - 17. august 2022

Næste FOGA Info distribueres 18. august 2022

FOGA ApS har på basis af informationer fra offshoreoperatører i Østersøen udfærdiget følgende nyhedsbrev med beskrivelse af nuværende og planlagte aktiviteter:

INFO 3.0



ENERGINET

Eltransmission

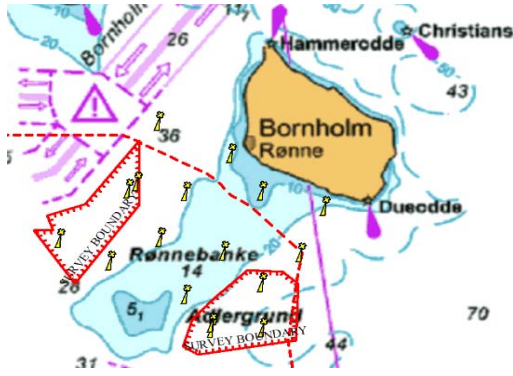
Energinet udfører forundersøgelser på en kabelrute imellem Bornholm og Sjælland. Arbejdet udføres af Ocean Infinity og DEEP.

Fartøjet **DEEP VOLANS** udfører survey i Køge Bugt, hvor der vil blive benyttet slæbt udstyr efter fartøjet. **DEEP VOLANS** forventes at arbejde i området indtil slutningen af august. Fartøjet **NORTHERN CECILIA** påbegynder de geotekniske undersøgelser langs kabelruten. Der foretages cirka en prøvetagning med vibrocorer og seabed CPT pr. 1 km. langs hele ruten. Arbejdet forventes at forløbe i tidsrummet uge 29 til og med uge 31.



ID	X	Y	Latitude	Longitude
1	463709	6113494	55°10.004286'N	014°25.818476'E
2	449387	6108815	55°07.406324'N	014°12.380148'E
3	446277	6104840	55°05.243489'N	014°09.499441'E
4	455914	6104744	55°05.248543'N	014°18.558202'E
5	477773	6090381	54°57.592236'N	014°39.172625'E
6	481989	6076595	54°50.169232'N	014°43.174691'E
7	484561	6080074	54°52.050333'N	014°45.566521'E
8	481340	6090678	54°57.760944'N	014°42.514214'E
9	487655	6096213	55°00.757129'N	014°48.417670'E
10	500651	6094366	54°59.770395'N	015°00.610951'E
11	488855	6102348	55°04.066720'N	014°49.528583'E
12	482177	6098544	55°02.004417'N	014°43.268798'E
13	477589	6098587	55°02.016110'N	014°38.961268'E
14	468357	6110875	55°08.611380'N	014°30.213294'E

INFO 4.0



ENERGINET

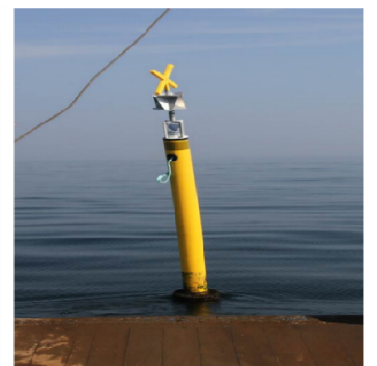
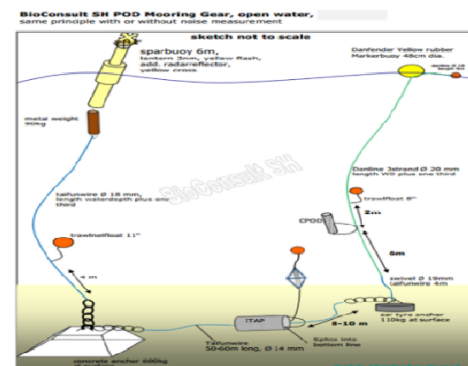
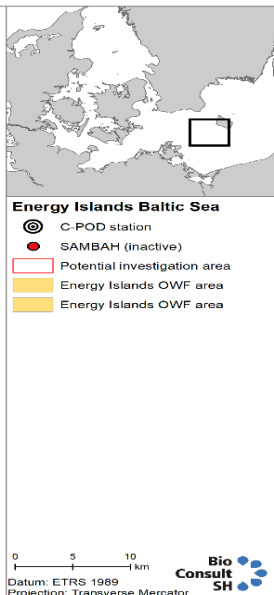
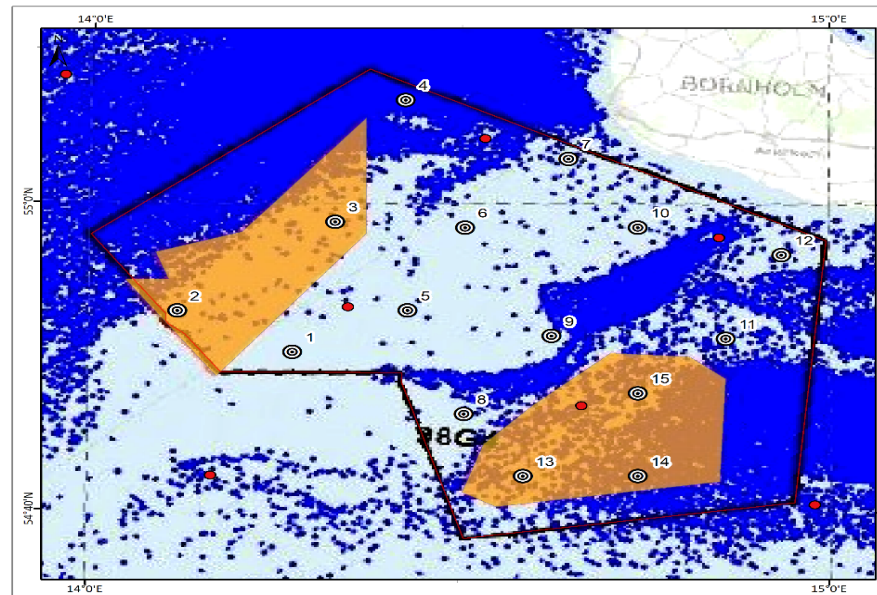
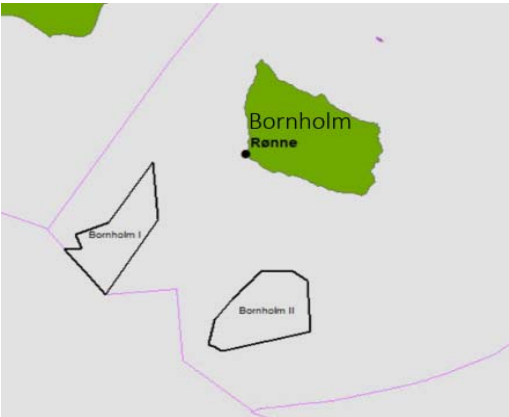
Eltransmission

Firmaet Gardline Limited udfører på vegne af Energinet geotekniske havbundsundersøgelser ved Bornholm 1 & 2 offshore vindparker. Arbejdet udføres af DP2 boreskibet **KOMMANDOR SUSAN** (IMO 9177844). Arbejdet består i en række boringer ved områderne **Bornholm 1** og **Bornholm 2**, se kortet nedenfor. De geotekniske undersøgelser medfører at skibet ikke kan bevæge sig når boringerne udføres.



Energinet udfører over det næste år en række målinger af meteorologiske og oceanografiske forhold vest og sydvest for Bornholm, hvor kommende offshore mølleparker ønskes placeret.

Energinet har fået udlagt 15 C-POD-stationer i området vist på nedenstående kort omkring de to udpegede områder for de to nye vindmølleparkområder ca. 20 km sydvest og syd for Rønne. C-POD stationerne er udvalgt for at dække hele området, således at det kan undersøges, hvordan de marine pattedyr bruger området. Stationernes placering i forundersøgelserområdet kan ses på kortet nedenfor, som grå cirkler. De orange områder på figuren viser vindmølleområderne og den brune polygon viser hele forundersøgelserområdet. C-POD stationerne vil være i drift i 24 måneder for at dække alle årstider og variationer mellem år. Stationerne vil blive serviceeret ca. midt på hver sæson for at garantere én måned data pr. sæson. Stationerne og de enkelte C-PODS er udstyret med GPS lokaliseringsudstyr, således at de kan lokaliseres i tilfælde af at de måtte forsvinde.



Station	(WGS 84, DD°MM)	(WGS 84, DD°MM)	(WGS 84, DD)	(WGS 84, DD)
1	54° 50.34' N	14° 16.46' E	54,8390118	14,2743266
2	54° 52.97' N	14° 07.06' E	54,8829094	14,1176595
3	54° 58.82' N	14° 19.80' E	54,9804015	14,3300611
4	55° 06.77' N	14° 25.42' E	55,1128945	14,4236763
5	54° 53.09' N	14° 25.76' E	54,8847734	14,4293883
6	54° 58.50' N	14° 30.37' E	54,9749764	14,5062260
7	55° 02.99' N	14° 38.76' E	55,0498894	14,6459452
8	54° 46.37' N	14° 30.42' E	54,7727805	14,5070071
9	54° 51.47' N	14° 37.47' E	54,8577788	14,6244922
10	54° 58.54' N	14° 44.43' E	54,9757019	14,7405676
11	54° 51.32' N	14° 51.62' E	54,8553234	14,8602665
12	54° 56.77' N	14° 56.13' E	54,9461062	14,9355779
13	54° 42.34' N	14° 35.23' E	54,7056757	14,5871000
14	54° 42.37' N	14° 44.54' E	54,7061050	14,7422912
15	54° 47.76' N	14° 44.50' E	54,7959720	14,7417198

Description	Longitude	Latitude
LiDAR buoy 3	14°21.34' E	54°59.69' N
LiDAR buoy 4	14°35.29' E	54°43.02' N
Salinity and temperature string	14°35.24' E	54°42.97' N



INFO 5.0

VTS Fehmarnbelt area:

- 1) 54° 45.20'N - 011° 02.10'E coast
- 2) 54° 36.50'N - 010° 53.10'E VTS W
- 3) 54° 33.70'N - 010° 53.50'E VTS SW
- 4) 54° 31.65'N - 011° 03.40'E coast
- 5) 54° 24.00'N - 011° 18.65'E coast
- 6) 54° 24.00'N - 011° 41.60'E VTS SE
- 7) 54° 31.90'N - 011° 41.60'E VTS E
- 8) 54° 35.70'N - 011° 30.25'E coast



Tunnel renden vil blive udgravet af et antal uddybningsfartøjer (se nedenfor), der vil arbejde indenfor det udpegede arbejdsområde beliggende indenfor anker områderne langs med tunnelforløbet.

Det udpegede arbejdsområde bliver afmærket med bøjer med AIS og arbejdsområdet vil bevæge sig langs med tunnelforløbet i takt med at arbejdet skrider frem.

Ved Lollands kyst er der blevet etableret en ny havn umiddelbart øst for havnen i Rødbyhavn og der er etableret lys i bøjer og molefyr i indsejlingen. Et østligt og et vestligt opankringsområde er begge afmærket med bøjer. I disse områder vil der foregå forskellige former arbejdsopgaver i forbindelse med etableringen af arbejdshavnen på begge sider af de 2 havne. Begge områder er forbudsområder for uvedkommende skibstrafik.

Ved Puttgarden er der indført et anker- og arbejdsområde umiddelbart øst for færgehavnen. Opankringsområdet er afmærket med gule fareafmærkninger. I dette område vil der foregå forskellige former for arbejdsopgaver i forbindelse med etableringen af en mindre arbejdshavn. Området er forbudsområde for uvedkommende skibstrafik.

Det opfordres på det kraftigste at undlade trawlfiskeri i nærheden af tunnel renden.

Centralt i bestræbelserne for en sikker og effektiv afvikling af skibstrafikken står etableringen af en Vessel Traffic Service (VTS Fehmarnbelt). **Vessel Traffic Service (VTS Fehmarnbelt)** dækker Femern Bælt (se nedenstående kort) og vil være i drift under hele tunnelbyggeriet. VTS Fehmarnbelt er en fælles tysk dansk VTS, der bliver drevet af de tyske og danske myndigheder i fællesskab. **VTS arbejdskanal er VHF 68.**

Alle arbejdsområder vil blive overvåget af et vagt- og afviserfartøj konstant. Repræsentanter fra de tyske og danske myndigheder vil være om bord på vagtskibene og skibene vil agere på vegne af VTS-operatørerne.

Et dedikeret slæbebådsberedskab (**BUGSIER 30**) vil være til rådighed for havarede skibe indenfor VTS-området. Assistance fra slæbene udføres uden omkostninger og der opkræves ikke bjærgeløn.

Information til søfarende:

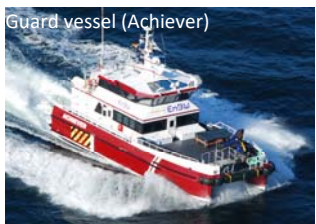
femern.com/da/byggeriet/den-bla-byggeplads/info-til-sofarende/



TSHD (Queen of the Netherlands)



Split hopper barge (Jan Blanken)



Guard vessel (Achiever)



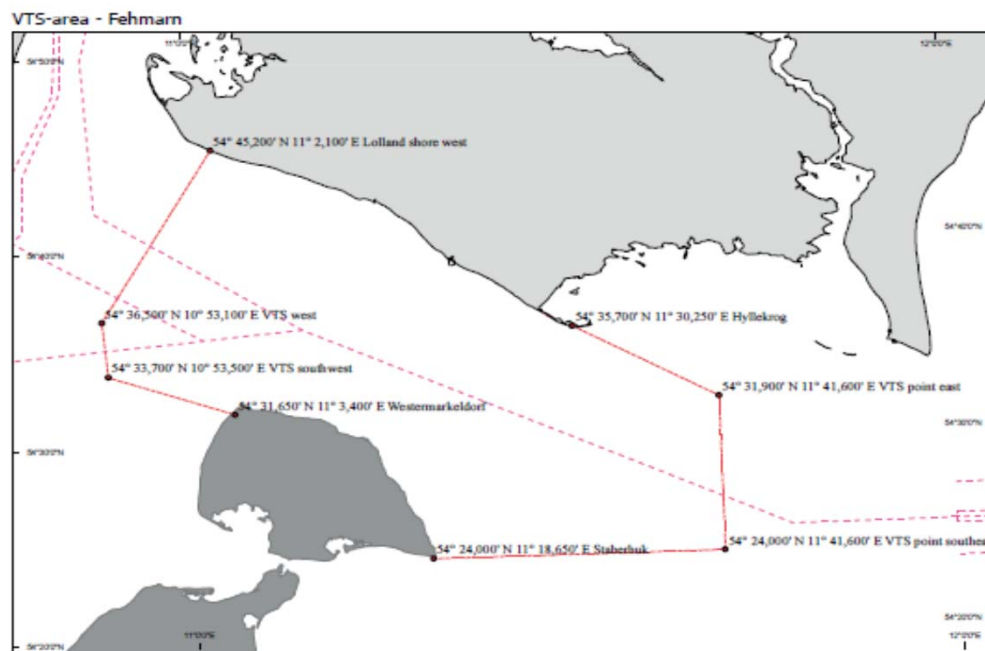
Backhoe dredger (Magnor)



Survey vessel (SC Agate)



Assistance tug (Bugsier 30)



Current OWA-South				
AIS buoys - Buoy Character: FL(2+1)Y.15S				
Buoy Nr	Latitude	Longitude	Chainage	Offset
S1	4°32.5341'N	11°16.4094'E	15985	-280
S2	4°32.3854'N	11°16.9033'E	15985	320
S3	4°32.1488'N	11°16.0577'E	15170	-280
S4	4°31.9943'N	11°16.5462'E	15170	320
S5	4°31.7664'N	11°15.6913'E	14352	-280
S6	4°31.6061'N	11°16.1742'E	14352	320
S7	4°31.4578'N	11°15.3826'E	13685	-280
S8	4°31.2928'N	11°15.8609'E	13685	320

OWA-South 15.08.2022				
AIS buoys - Buoy Character: FL(2+1)Y.15S				
Buoy Nr	Latitude	Longitude	Chainage	Offset
S1	54°32.4225'N	011°16.3093'E	15750	-280
S2	54°32.2721'N	011°16.8017'E	15750	320
S3	54°32.1488'N	011°16.0577'E	15170	-280
S4	54°31.9943'N	011°16.5462'E	15170	320
S5	54°31.7664'N	011°15.6913'E	14352	-280
S6	54°31.6061'N	011°16.1742'E	14352	320
S7	54°32.6984'N	011°16.5543'E	16330	-280
S8	54°32.5522'N	011°17.0504'E	16330	320