



FOGA ApS
 FISKERNES
 ORIENTERING
 OM OFFSHORE
 AKTIVITETER

Trafikhavnsvej 19
 DK-6700 Esbjerg
 Tel.: +45 75 45 11 44

E-Mail: fish.info@foga.dk
 Web page: www.foga.dk

AKTIVITETER I ØSTERSØEN

Uge 48
 2. december 2021

FOGA ApS har på basis af informationer fra offshoreoperatører i Østersøen udfærdiget følgende nyhedsbrev med beskrivelse af nuværende og planlagte aktiviteter:



© Crown Copyright and/or database rights. Reproduced by permission of the Controller of Her Majesty's Stationery Office and the UK Hydrographic Office (www.GOV.uk/UKHO).

Kortet må ikke anvendes til navigation



FOGA ApS
FISKERNES
ORIENTERING
OM OFFSHORE
AKTIVITETER

Trafikhavnsvej 19
 DK-6700 Esbjerg
 Tel.: +45 75 45 11 44

E-Mail: fish.info@foga.dk
 Web page: www.foga.dk

AKTIVITETER I ØSTERSØEN

Opdatering af FOGA Info

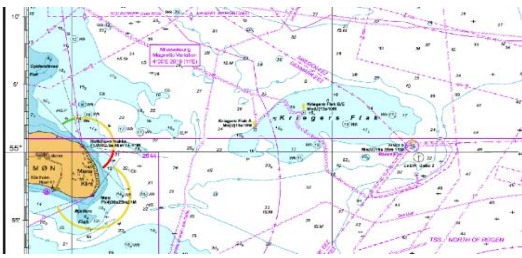
Uge 48

2. - 8. december 2021

Næste FOGA Info distribueres 9. december 2021

FOGA ApS har på basis af informationer fra offshoreoperatører i Østersøen udfærdiget følgende nyhedsbrev med beskrivelse af nuværende og planlagte aktiviteter:

Info 1.0



VATTENFALL

Energiselskabet **Vattenfall** har etableret offshore vindparken Dansk Kriegers Flak beliggende i Østersøen. Farvandet til søs, hvor vindparken bliver etableret, er udpeget som forbudsområde hvor al uvedkommende sejlads, fiskeri, ankring og dykning er forbudt.

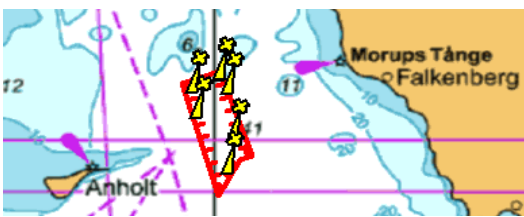
Crew transfer fartøjerne (CTV) **TRAVELLER**, **CWIND RENEGADE** og **NOS BOLDER** arbejder ved Kriegers Flak.

Samtlige **72** møller ved Kriegers Flak er blevet installeret.

Vattenfall har etableret et **Marine Coordination Centre (DKF MCC)**, som overvåger operationen 24/7. **MCC** kan kontaktes telefonisk: +45 27 88 08 33. **DKF MCC** overvåger trafikken i farvandet samt i arbejdsområdet og lytter til VHF kanal 16 og 10.



Info 1.1



Fartøjet **FUGRO SEARCHER** forventes at udføre havbundsundersøgelser ved den kommende Kattegat Syd Vindmøllepark fra den 17. oktober 2021 og ca. 8 uger frem. Arbejdsområdet bliver afgrænset af nedenstående positioner og skibsfarten bedes holde godt klar af fartøjet.

56.672619N 12.011127E
 56.869034N 11.904011E
 56.891544N 12.014561E
 56.7431N 12.106571E
 56.736699N 12.072239E



Vattenfall har fået udlagt en bølgemåler bøjle samt en markeringsbøjle ved Kattegat Syd Vindmøllepark. Bøjerne er udlagt på nedenstående positioner:

Bølgemåler bøjle:

KAYD 56° 52 .415'N - 12° 00.458'E

Markeringsbøjle:

KAYD 56° 52 .490'N - 12° 00.600'E

Begge bøjer har et gult blik med 5 blink hvert 20. sek. med en rækkevidde på 3 NM: FI(5) Y 20s

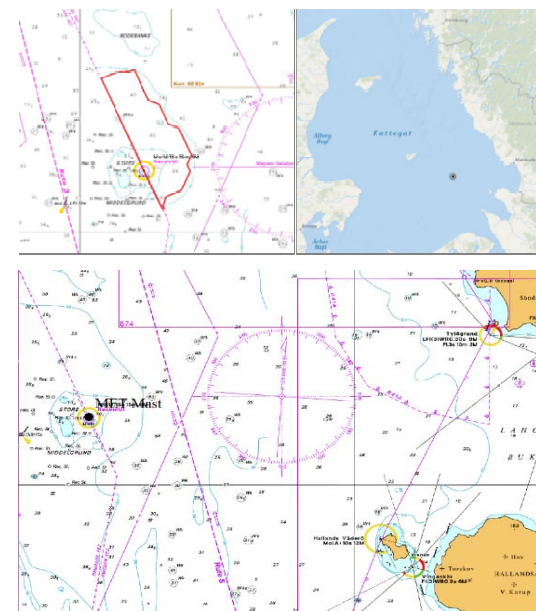
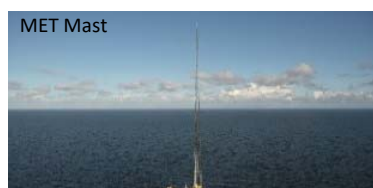


C-POD stationer ved Kattegat Syd: På nedenstående positioner har Vattenfall fået udlagt 5 C-POD stationer (KS1 - KS5), der er markeret med en gule bøjer.

Station	Lat	Long
KS1	56,85243	11,93293
KS2	56,8498	12,03168
KS3	56,80908	11,94408
KS4	56,76895	12,04957
KS5	56,7102	12,03213

Store Middelgrund - MET Mast

På positionen 56°33.7N - 012°33.7E er det opstillet en meteorologi mast på en platform 7 m over middelvandstand og den samlede højde udgør ca. 120 m over middelvandstand. Mastens udformning fremgår af billedet.





Info 2.0



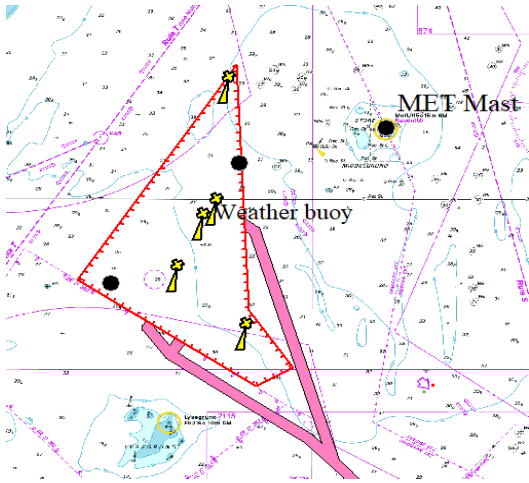
Hesselø Windfarm

Energinet har påbegyndt forskellige offshore aktiviteter i Kattegat, hvor Hesselø offshore vindmøllepark planlægges. Vindmølleparken planlægges i farvandet nord for Lysegrund med et areal på ca. 247 km² og en kapacitet på op til 1,2 GW. Parken forventes sat i drift i 2027.

Området for den kommende vindmøllepark Hesselø er afgrænset af følgende positioner (Datum: ETRS89, kan indlæses som WGS 84).

LATITUDE	LONGITUDE
56° 20,110' N	11° 55,130' E
56° 25,724' N	11° 39,884' E
56° 34,914' N	11° 50,963' E
56° 37,052' N	11° 53,528' E
56° 24,111' N	11° 54,539' E
56° 21,108' N	11° 58,289' E

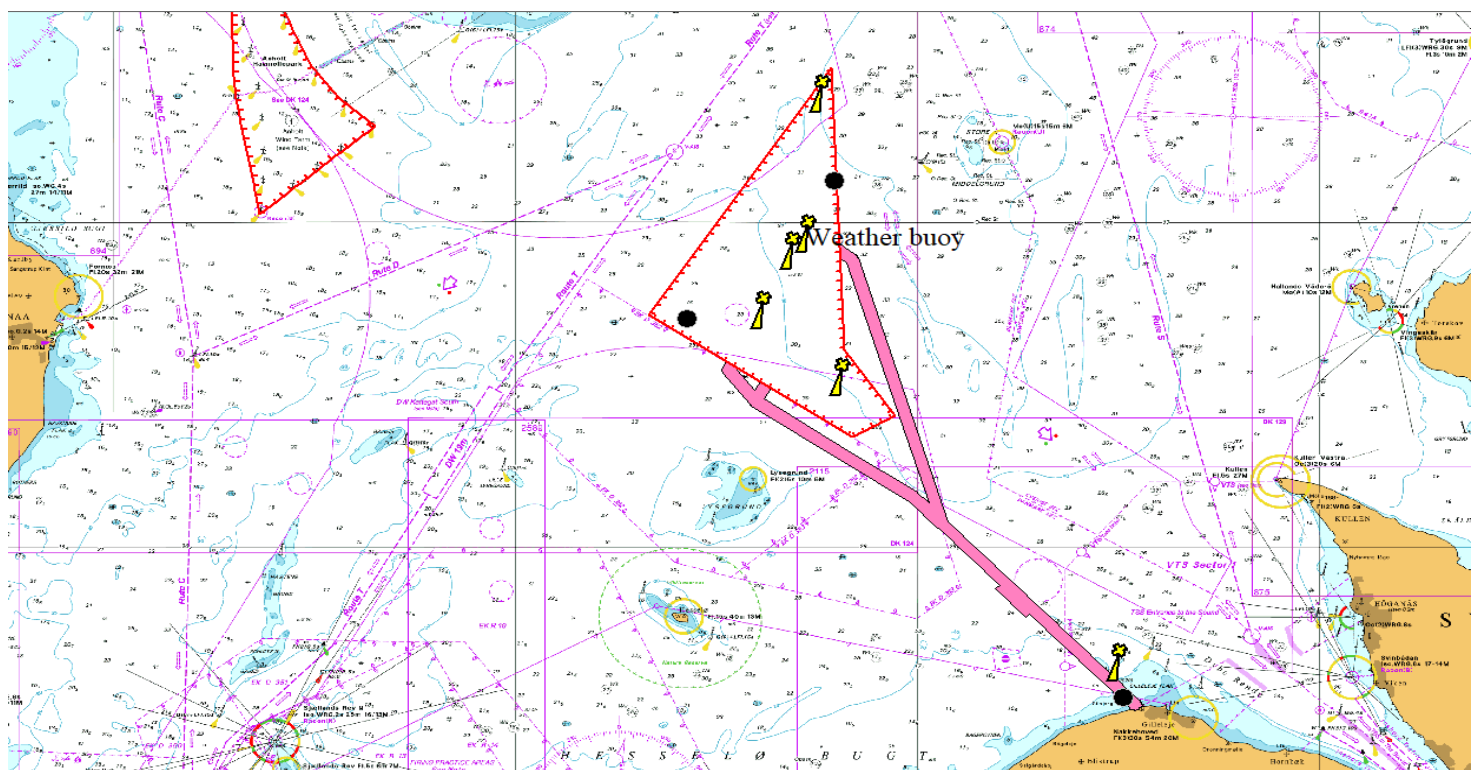
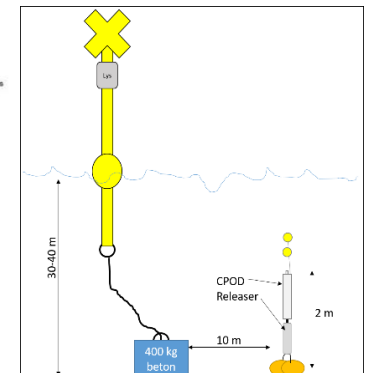
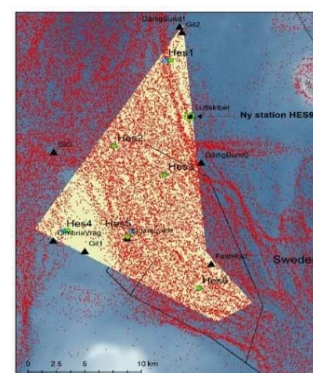
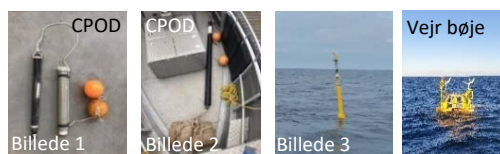
HES1new	56° 35.039'	11° 52.274'	Acoustic releaser & Bouy
HES3	56° 28.589'	11° 51.232'	Acoustic releaser & Bouy
HES4new	56° 25.564'	11° 42.774'	Acoustic releaser
HES5new	56° 25.104'	11° 47.879'	Acoustic releaser & Bouy
HES6	56° 22.053'	11° 53.788'	Acoustic releaser & Bouy
HES7	56° 08.885'	12° 14.432'	Acoustic releaser & Bouy
HES8	56° 08.068'	12° 15.346'	Acoustic releaser
HES9	56° 31.870'	11° 53.784'	Acoustic releaser



Energinet har fået udlagt en vejr målestation i farvandet på position: 56° 27.852'N - 11° 50.104'E. Datum: ETR89.

Energinet har udlagt 8 CPODS i farvandet i forbindelse med forundersøgelser til Hesselø Havvindmøllepark, heraf er 6 placeret indenfor havvindmølleparkens planområde og 2 er placeret nær kysten i den planlagte kabeltracé. Stationerne er udlagt for et år. Der skal holdes en sikkerhedsafstand på 25 m fra positionerne. Der vil blive gennemført servicebesøg hver 8. uge. 5 af stationerne er udstyret med én bøjle med kæde og tovværk ned til et 400 kg betonanker. Den akustiske lyttepost (kaldet en CPOD) med undervandsreleaser udlægges ca. 10 m derfra og forankres med to sandsække af hver 20 kg. Denne har en højde på 2 m (3.5 m med orange kugler) over havbunden. Undervandsreleaseren kan udløses fra havoverfladen, hvorved releaser og CPOD frigives og stiger til overfladen pga. de to opdriftskugler i toppen. Nedenstående viser den akustiske lyttepost (billede 1 og 2) og de anvendte bøjler (billede 3). Hvis udstyret findes eller fanges ved et uheld bedes man tage kontakt til Aarhus Universitet (Jeppe Dalgaard +45 93 50 82 02 eller Signe Sveegaard +45 28 95 16 64). Der er en findeløn i begge tilfælde.

Energistyrelsen har meddelt, at man sætter udbuddet for Hesselø Havvindmøllepark på pause, indtil resultaterne af de indledende forundersøgelser af havbunden er blevet analyseret yderligere. Udsættelsen af udbuddet får dog ikke betydning for Energinets arbejde med forundersøgelser, som fortsætter efter tidsplanen.





FOGA ApS
FISKERNES
ORIENTERING
OM OFFSHORE
AKTIVITETER

Trafikhavnsvej 19
 DK-6700 Esbjerg
 Tel.: +45 75 45 11 44

E-Mail: fish.info@foga.dk
 Web page: www.foga.dk

AKTIVITETER I ØSTERSØEN

Opdatering af FOGA Info
Uge 48

2. - 8. december 2021

Næste FOGA Info distribueres 9. december 2021

FOGA ApS har på basis af informationer fra offshoreoperatører i Østersøen udfærdiget følgende nyhedsbrev med beskrivelse af nuværende og planlagte aktiviteter:

Info 3.0

Fartøjspositioner:

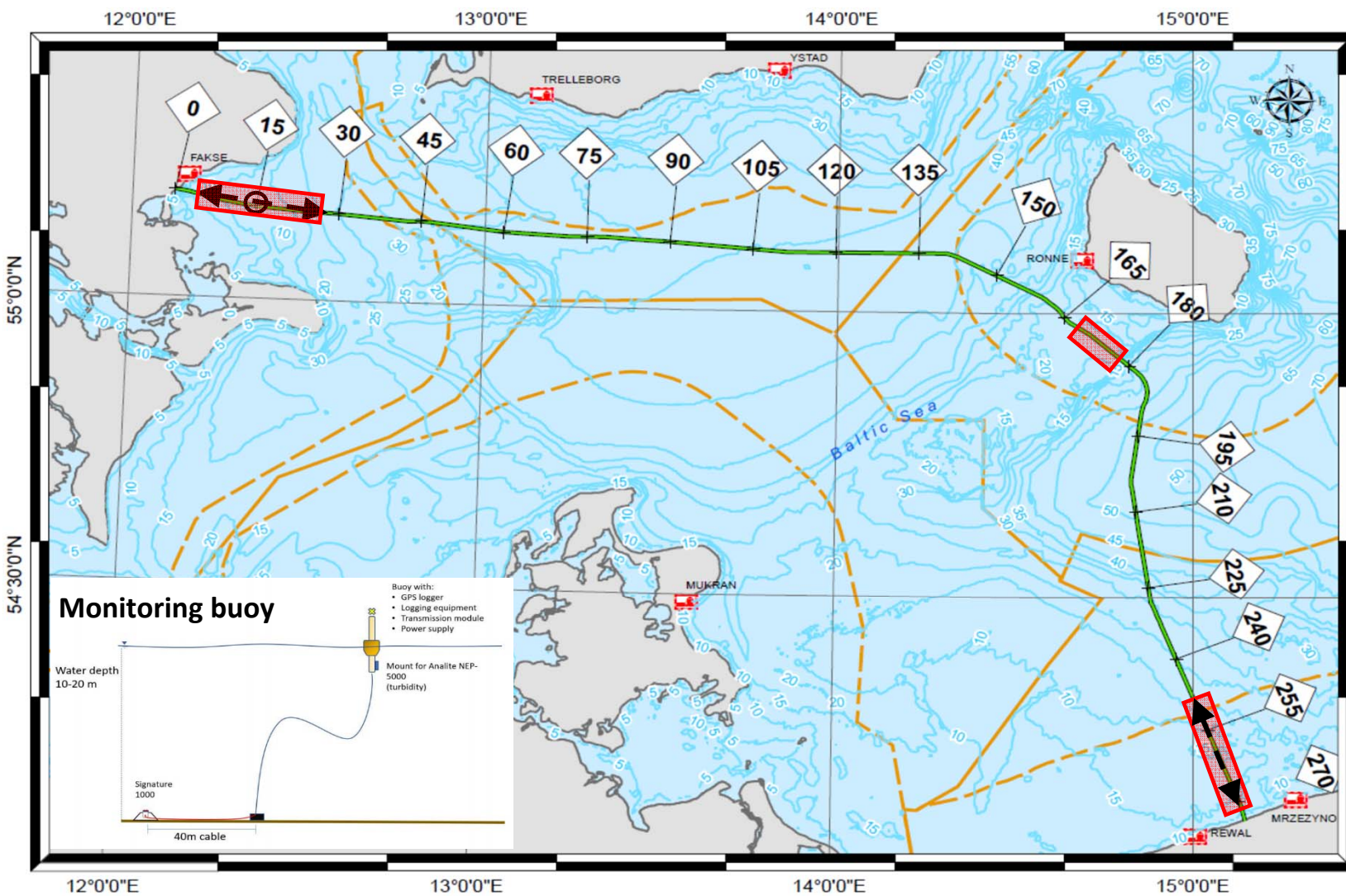
Fartøjet **ARNE TISELIUS** udfører miljøundersøgelser i Østersøen.
 Fartøjet **HYDROGRAF** udfører miljøundersøgelser i Østersøen.



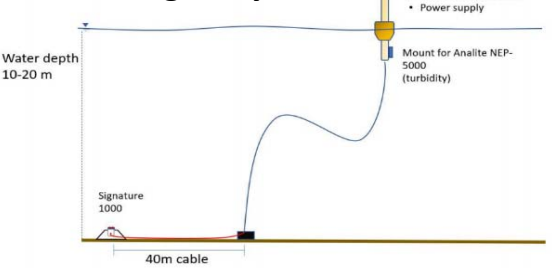
Info 4.0 Baltic Pipe konstruktion



Selskabet GAZ-SYSTEM etablerer Baltic Pipe gasrørledningen, der forbinder Polen og Danmark via Østersøen. Havbundsundersøgelserne i den næste 7 days periode er planlagt ved områderne, der er markeret med pile, indledende rørlægning og opgravning er planlagt indenfor det med rødt markerede område. Bøjer er markeret sorte cirkler. Operationerne kan også finde sted ved andre lokationer i tilfælde af uforudsete ændringer i planerne. Al uvedkommende sejlads, fiskeri, ankring og dykning frarådes på det kraftigste. Alle involverede fartøjer benytter AIS og lytter til VHF kanal 16.



Monitoring buoy



Gravearbejder

Nedenstående fartøjer udfører gravearbejder ved følgende lokationer:

GRANE R: Imellem KP 250 og 272; 173 og 179

HEIMDAL R: Imellem KP 250 og 272; 7 og 25

TOSTE R: Imellem KP 272 og 273, 3 og 8

ELISABETH HOJ: Imellem KP 1 og 25

En sikkerhedszone på 500 m skal opretholdes omkring fartøjerne (område markeret med rød) pga. skibenes begrænsede evne til at manøvrere. Al uvedkommende sejlads, fiskeri, ankring og dykning frarådes på det kraftigste, da det kan medføre alvorlig fare for sikkerheden til søs og/eller medføre skade på udstyr. Alle involverede fartøjer benytter AIS og lytter til VHF kanal 16.

Gravemaskinerne **MJOLLNER R** og **GUNGNER R**, assisteret af slæberne **RIMFAXE R** og **SKINFAXE R**, udfører uddybningsopgaver imellem **KP 1 og 25**. Der er udlagt en bøje ved **KP 14,4**. En sikkerhedszone på 500 m skal opretholdes omkring fartøjerne (område markeret med rød) pga. skibenes begrænsede evne til at manøvrere. Al uvedkommende sejlads, fiskeri, ankring og dykning frarådes på det kraftigste, da det kan medføre alvorlig fare for sikkerheden til søs og/eller medføre skade på udstyr. Alle involverede fartøjer benytter AIS og lytter til VHF kanal 16.

Undersøgelser

Fartøjet **SKJOLD R** udfører survey imellem **KP 1 og 25**

Koordinater (rørlægningens ruten)

	Start		End	
	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
Mjollner R				
Rimfaxe R				
Gungner R				
Skinfaxe R				
Skjold R				
Elisabeth Hoj	55°11.220 N	12°8.124 E	55°9.308 N	12°30.395 E
	54°56.729 N	14°44.909 E	54°55.139 N	14°48.093 E
Grane R	54°18.335 N	15°0.952 E	54°7.528 N	15°8.343 E
	55°10.535 N	12°14.023 E	55°9.308 N	12°30.395 E
Heimdal R	54°18.335 N	15°0.952 E	54°7.528 N	15°8.343 E
	55°10.998 N	12°10.062 E	55°10.535 N	12°14.023 E
Toste R	54°7.528 N	15°8.343 E	54°9.952 N	15°8.583 E
Monitoring buoy	55°12.22 N	12°12.53 E		



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



FOGA ApS
FISKERNES
ORIENTERING
OM OFFSHORE
AKTIVITETER

Trafikhavnvej 19
 DK-6700 Esbjerg
 Tel.: +45 75 45 11 44
 E-Mail: fish.info@foga.dk
 Web page: www.foga.dk

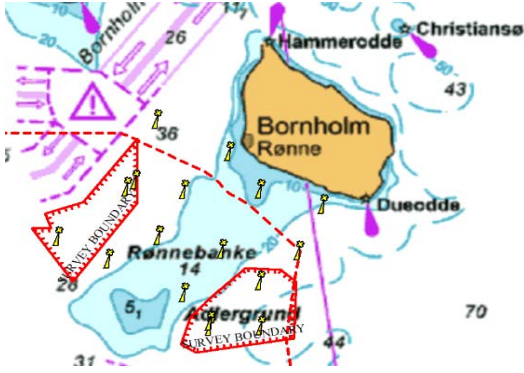
AKTIVITETER I ØSTERSØEN

Opdatering af FOGA Info
Uge 48
2. - 8. december 2021

Næste FOGA Info distribueres 9. december 2021

FOGA ApS har på basis af informationer fra offshoreoperatører i Østersøen udfærdiget følgende nyhedsbrev med beskrivelse af nuværende og planlagte aktiviteter:

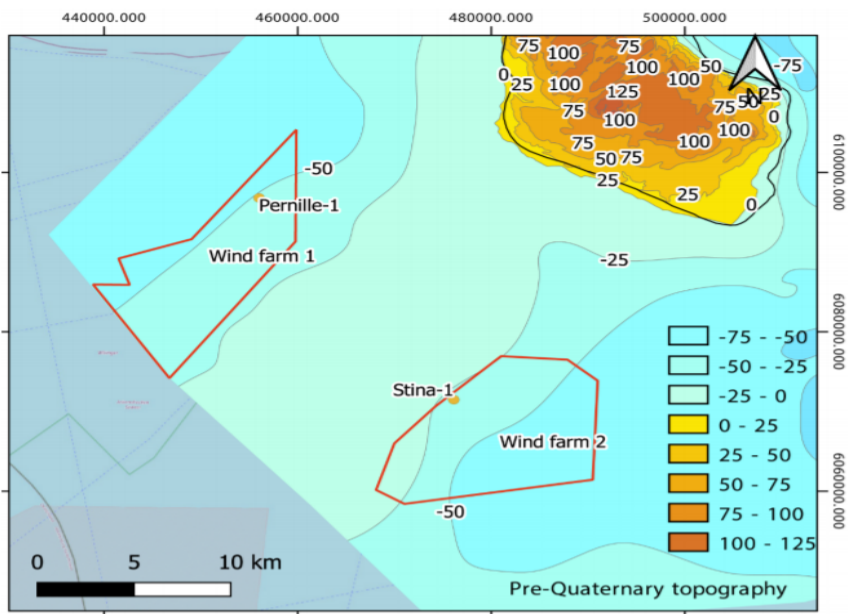
INFO 5.0



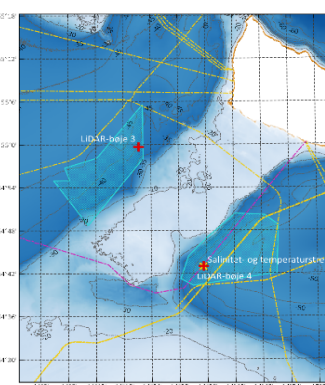
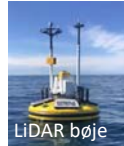
ENERGINET
 Eltransmission

På vegne af Energinet udfører firmaet GeoXYZ geofysiske og miljømæssige undersøgelser ved den mulige placering af de kommende vindmølleparker i nærheden af Bornholm. Fartøjet **GEO OCEAN IV** har færdiggjort sit arbejde og forladt farvandet. Senere på måneden kommer fartøjet **GEO OCEAN V** tilbage til farvandet.

Latitude (WGS84)	Longitudo (WGS84)	Latitude (WGS84)	Longitudo (WGS84)
54° 48.72756' N	14° 10.28501' E	54° 40.33855' N	14° 33.04174' E
54° 55.00816' N	14° 2.75928' E	54° 41.27152' N	14° 30.30338' E
54° 55.00816' N	14° 6.30416' E	54° 44.42198' N	14° 32.02360' E
54° 56.78472' N	14° 5.19587' E	54° 44.56298' N	14° 32.23448' E
54° 58.13902' N	14° 12.22469' E	54° 46.97045' N	14° 35.99286' E
55° 5.60633' N	14° 22.25847' E	54° 50.36384' N	14° 42.26355' E
54° 58.04704' N	14° 22.29889' E	54° 50.13399' N	14° 48.67442' E
54° 48.72756' N	14° 10.28501' E	54° 48.71445' N	14° 51.59574' E
		54° 42.01696' N	14° 51.14307' E
		54° 40.33855' N	14° 33.04174' E



Energinet udfører over det næste år en række målinger af meteorologiske og oceanografiske forhold vest og sydvest for Bornholm, hvor kommende offshore mølleparker ønskes placeret. Alle bølger (LiDAR bølger) og instrumenter vil blive lagt ud i november 2021 af fartøjet **MINTAKA**.



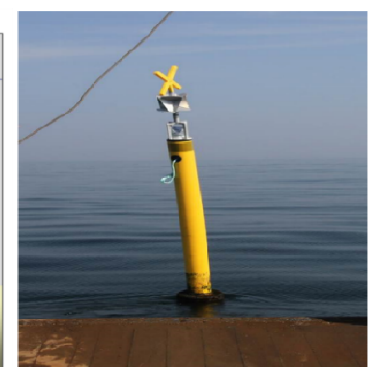
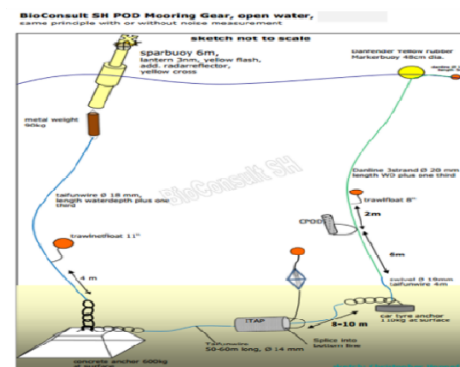
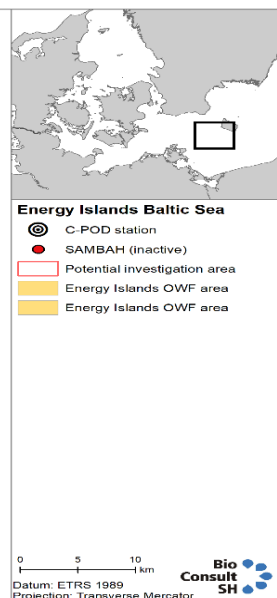
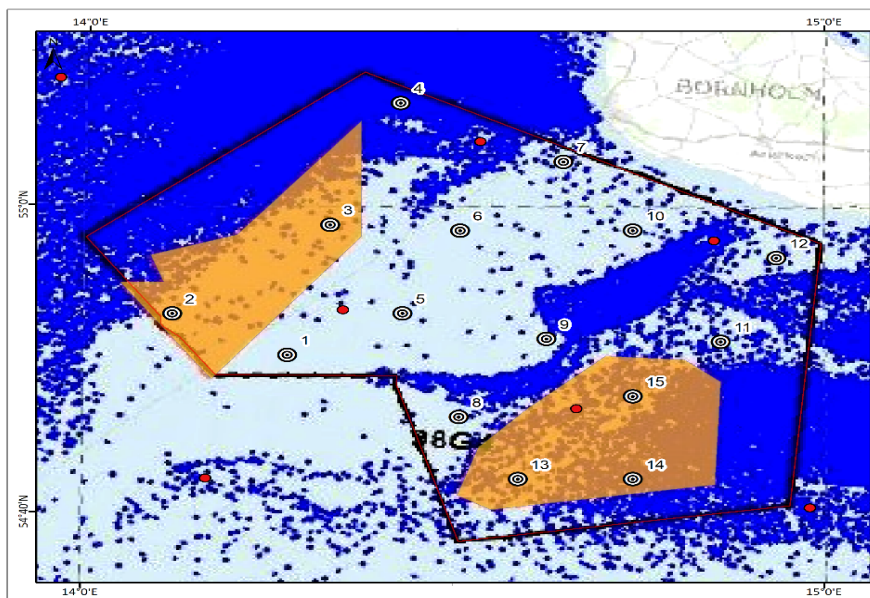
Signaturforklaring
 Instrumenter
 + LiDAR-bølge
 * Salinitet- og temperaturstreg
 Energie Østerspen 2021-02-11
 Windparker
 Infrastruktur
 - Bølge 2
 - Ledninger og søiler

Forslag til positioner for instrumenter

Begreb	Længdegrad	Breddegrad
LiDAR-bølge 3	14.3556	54.9548
LiDAR-bølge 4	14.5882	54.717
Salinitet- og temperaturstreg	14.9879	54.7162

Betegnelse	Længdegrad	Breddegrad
LiDAR-bølge 3	14°21.34' E	54°59.69' N
LiDAR-bølge 4	14°35.29' E	54°43.02' N
Salinitet- og temperaturstreg	14°35.24' E	54°42.97' N

Energinet har fået udlagt 15 C-POD-stationer i området vist på nedenstående kort omkring de to udpegede områder for de to nye vindmølleparker ca. 20 km sydvest og syd for Rønne. C-POD stationerne er udvalgt for at dække hele området, således at det kan undersøges, hvordan de marine pattedyr bruger området. Stationernes placering i forundersøgelserområdet kan ses på kortet nedenfor, som grå cirkler. De orange områder på figuren viser vindmølleområderne og den brune polygon viser hele forundersøgelserområdet. C-POD stationerne vil være i drift i 24 måneder for at dække alle årstider og variationer mellem år. Stationerne vil blive servicere ca. midt på hver sæson for at garantere én måned data pr. sæson. Stationerne og de enkelte C-PODS er udstyret med GPS lokaliseringsudstyr, således at de kan lokaliseres i tilfælde af at de måtte forsvinde.



Station	(WGS 84, DD°MM)	(WGS 84, DD°MM)	(WGS 84, DD)	(WGS 84, DD)
1	54° 50.34' N	14° 16.46' E	54,8390118	14,2743266
2	54° 52.97' N	14° 07.06' E	54,8829094	14,1176595
3	54° 58.82' N	14° 19.80' E	54,9804015	14,3300611
4	55° 06.77' N	14° 25.42' E	55,1128945	14,4236763
5	54° 53.09' N	14° 25.76' E	54,8847734	14,4293883
6	54° 58.50' N	14° 30.37' E	54,9749764	14,5062260
7	55° 02.99' N	14° 38.76' E	55,0498894	14,6459452
8	54° 46.37' N	14° 30.42' E	54,7727805	14,5070071
9	54° 51.47' N	14° 37.47' E	54,8577788	14,6244922
10	54° 58.54' N	14° 44.43' E	54,9757019	14,7405676
11	54° 51.32' N	14° 51.62' E	54,8553234	14,8602665
12	54° 56.77' N	14° 56.13' E	54,9461062	14,9355779
13	54° 42.34' N	14° 35.23' E	54,7056757	14,5871000
14	54° 42.37' N	14° 44.54' E	54,7061050	14,7422912
15	54° 47.76' N	14° 44.50' E	54,7959720	14,7417198



INFO 6.0

VTS Fehmarnbelt area:

- 1) 54° 45.20'N - 011° 02.10'E coast
- 2) 54° 36.50'N - 010° 53.10'E VTS W
- 3) 54° 33.70'N - 010° 53.50'E VTS SW
- 4) 54° 31.65'N - 011° 03.40'E coast
- 5) 54° 24.00'N - 011° 18.65'E coast
- 6) 54° 24.00'N - 011° 41.60'E VTS SE
- 7) 54° 31.90'N - 011° 41.60'E VTS E
- 8) 54° 35.70'N - 011° 30.25'E coast

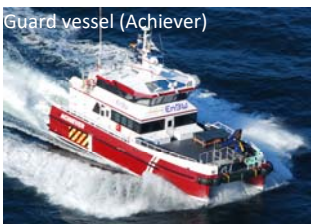
Planned OWA South 15/11/2021				
AIS buoys - Buoy Character: FL(2+1)Y.15S				
Buoy Nr	Latitude	Longitude	Chainage	Offset
S1	54°31.246	011°15.16	13225	-280
S2	54°31.078	011°15.63	13225	320
S3	54°30.891	011°14.78	12444	-280
S4	54°30.718	011°15.25	12444	320
S5	54°31.956	011°15.87	14759	-280
S6	54°31.798	011°16.36	14759	320
S7	54°31.599	011°15.52	13993	-280
S8	54°31.437	011°16.00	13993	320



TSHD (Queen of the Netherlands)



Split hopper barge (Jan Blanken)



Guard vessel (Achiever)



Backhoe dredger (Magnor)



Survey vessel (SC Agate)



Assistance tug (Fairplay 31)



Femern A/S har påbegyndt arbejdet med bygningen af den 18 km lange sænketunnel imellem Lolland og Femern.

Tunnel renden vil blive udgravet af et antal uddybningsfartøjer (se nedenfor), der vil arbejde indenfor det udpegede arbejdsområde beliggende indenfor anker områderne langs med tunnelforløbet.

Det udpegede arbejdsområde bliver afmærket med bøjer med AIS og arbejdsområdet vil bevæge sig langs med tunnelforløbet i takt med at arbejdet skrider frem.

Ved Lollands kyst er der blevet etableret en ny havn umiddelbart øst for havnen i Rødbyhavn. Et østligt og et vestligt opankringsområde er begge afmærket med bøjer. I disse områder vil der foregå forskellige former arbejdsopgaver i forbindelse med etableringen af arbejdshavnen på begge sider af de 2 havne. Begge områder er forbudsområder for uvedkommende skibstrafik.

Ved Puttgarden er der indført et anker- og arbejdsområde umiddelbart øst for færgehavnen. Opankringsområdet er afmærket med gule fareafmærkninger. I dette område vil der foregå forskellige former for arbejdsopgaver i forbindelse med etableringen af en mindre arbejdshavn. Området er forbudsområde for uvedkommende skibstrafik.

Det opfordres på det kraftigste at undlade trawlfiskeri i nærheden af tunnel renden.

Centralt i bestræbelserne for en sikker og effektiv afvikling af skibstrafikken står etableringen af en Vessel Traffic Service (VTS Fehmarnbelt). Vessel Traffic Service (VTS Fehmarnbelt) dækker Femern Bælt (se nedenstående kort) og vil være i drift under hele tunnelbyggeriet. VTS Fehmarnbelt er en fælles tysk dansk VTS, der bliver drevet af de tyske og danske myndigheder i fællesskab. VTS arbejdskanal er VHF 68.

Alle arbejdsområder vil blive overvåget af et vagt- og afviserfartøj konstant. Repræsentanter fra de tyske og danske myndigheder vil være om bord på vagtskibene og skibene vil agere på vegne af VTS-operatørerne.

Et dedikeret slæbebådsberedskab (Fairplay 31) vil være til rådighed for havarerede skibe indenfor VTS-området. Assistance fra slæbene udføres uden omkostninger og der opkræves ikke bjærgeløn.

